

РЕШЕНИЕ  
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.03  
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ  
от «23» мая 2018 г. № 20

На заседании 23 мая 2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Хаманову Ивану Геннадьевичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 4 доктора наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 14, против – 2, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель  
диссертационного совета Д 218.005.03,  
д.т.н., профессор



В.М. Пономарев

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д 218.005.03,  
к.т.н., доцент



О.В. Плицына

ПРОТОКОЛ №20  
заседания диссертационного совета Д 218.005.03  
на базе федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего профессионального образования  
«Российский университет транспорта (МИИТ)»  
от 23 мая 2018 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1. Пономарев В.М. (председатель)	д.т.н., 05.26.02
2. Попов В.Г. (заместитель председателя)	д.т.н., 05.26.01
3. Филиппов В.Н. (заместитель председателя)	д.т.н., 05.26.02
4. Плицына О.В. (ученый секретарь)	к.т.н., 05.26.01
5. Аксёнов В.А.	д.т.н., 05.26.01
6. Беспалько С.В.	д.т.н., 05.26.03
7. Бестемьянов П.Ф.	д.т.н., 05.26.03
8. Власов С.П.	д.т.н., 05.26.03
9. Косицын С.Б..	д.т.н., 05.26.02
10. Навценя В.Ю.	д.т.н., 05.26.03
11. Пашинин В.А.	д.т.н., 05.26.02
12. Петров Г.И.	д.т.н., 05.26.02
13. Поболь О.Н.	д.т.н., 05.26.01
14. Рахманов Б.Н.	д.т.н., 05.26.01
15. Сердобинцев Е.В.	д.т.н., 05.26.03
16. Шебеко Ю.Н.	д.т.н., 05.26.03

Всего членов диссертационного совета 23 человека.

Присутствовали на заседании 16 человек, из них докторов наук:

по специальности 05.26.01 – 4 человек;

по специальности 05.26.02 – 5 человек;

по специальности 05.26.03 – 6 человек.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Пономарев В.М. сообщил о наличии кворума и правомочности заседания.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации Хаманова И.Г. «Улучшение условий труда работников железнодорожной отрасли с учетом риска воздействия биологического фактора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

#### СЛУШАЛИ:

Защита диссертации Хаманова И.Г. «Улучшение условий труда работников железнодорожной отрасли с учетом риска воздействия биологического фактора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» на кафедре «Техносферная безопасность».

Научный руководитель – д.т.н., доцент Сачкова Оксана Сергеевна.

Официальные оппоненты: д.т.н. Самошкин Сергей Львович, к.т.н., доцент Белинский Станислав Олегович.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

#### ВЫСТУПИЛИ:

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. доложила об основном содержании представленных соискателем Хамановым И.Г. документов. Отметила их соответствие установленным требованиям.



Соискатель Хаманов И.Г. изложил существо и основные положения диссертации.

Вопросы задали члены диссертационного совета д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., профессор Беспалько С.В., д.т.н., профессор Аксёнов В.А., д.т.н., профессор Шебеко Ю.Н., д.т.н., профессор Власов С.П., д.т.н., профессор Поболь О.Н., д.т.н., профессор Попов В.Г., д.т.н., с.н.с. Навценя В.Ю., д.т.н., профессор Пономарев В.М.

Выступление научного руководителя д.т.н., доцента Сачковой О.С.

Вопросы задал д.т.н., профессор Шебеко Ю.Н.

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. огласила заключение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», где выполнялась диссертация, а также отзыв ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», поступившие в диссертационный совет отзывы на автореферат (9 отзывов, все – положительные, указаны замечания).

Выступление официального оппонента д.т.н. Самошкина С.Л.

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. зачитала отзыв отсутствующего по уважительной причине официального оппонента к.т.н., доцента Белинского С.О.

Соискатель Хаманов И.Г. ответил на замечания, содержащиеся в отзыве ведущей организации, а также в отзывах официальных оппонентов и в отзывах, поступивших на автореферат.

В обсуждении диссертации приняли участие члены диссертационного совета д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., профессор Рахманов Б.Н., д.т.н., профессор Аксёнов В.А. д.т.н., профессор Пономарев В.М.

Выступление соискателя Хаманова И.Г. с заключительным словом.

По предложению председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Пономарева В.М. совет открытым голосованием единогласно избирает счетную комиссию в составе д.т.н., профессора Власова С.П., д.т.н., с.н.с. Навцени В.Ю., д.т.н., профессора Сердобинцева Е.В.

Проведено тайное голосование по присуждению ученой степени.

Председатель счетной комиссии д.т.н., профессор Сердобинцев Е.В. огласил протокол счетной комиссии.

Членам диссертационного совета было роздано 16 бюллетеней. Результаты голосования по присуждению ученой степени кандидата технических наук Хаманову Ивану Геннадьевичу: за – 14 , против – 2, недействительных бюллетеней – 0.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

Утвердить протокол счетной комиссии. На основании результатов тайного голосования присудить Хаманову Ивану Геннадьевичу ученую степень кандидата технических наук (принято открытым голосованием единогласно).

Проведено обсуждение Заключения по диссертации. Члены диссертационного совета внесли правки редакционного характера.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

Принять Заключение диссертационного совета. (Принято открытым голосованием единогласно).



ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.03  
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)», МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 23.05.2018. №20

О присуждении Хаманову Ивану Геннадьевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Улучшение условий труда работников железнодорожной отрасли с учетом риска воздействия биологического фактора» по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) принята к защите 14.03.2018 (протокол заседания № 14) диссертационным советом Д 218.005.03, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 714/нк от 12.11.2012 г.

Соискатель, Хаманов Иван Геннадьевич 1990 года рождения, работает специалистом по охране труда в обществе с ограниченной ответственностью «РосЭкоАудит».

В 2012 году соискатель окончил федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Сибирский государственный университет путей сообщения».

В 2015 году соискатель окончил аспирантуру федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Сибирский государственный университет путей сообщения», освоив программу подготовки научно-педагогических кадров по специальности 05.26.01 – Охрана труда (железнодорожный транспорт).

Соискатель с 22.01.2018 по 23.07.2018 приказом от 22.01.2018 № 16/цк прикреплен для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре к федеральному государственному бюджетному образовательному

учреждению высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)».

Диссертация выполнена на кафедре «Техносферная безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук Сачкова Оксана Сергеевна, федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены» Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, лаборатория коммунальной гигиены и эпидемиологии отдела медико-биологических исследований, ведущий научный сотрудник.

Официальные оппоненты:

1. Самошкин Сергей Львович, доктор технических наук, закрытое акционерное общество Научная организация «Тверской институт вагоностроения», управление «Научно-техническое обеспечение и развитие», начальник управления;

2. Белинский Станислав Олегович, кандидат технических наук, доцент, частное учреждение Федерации Независимых Профсоюзов России «Научно-исследовательский институт охраны труда в г. Екатеринбурге», заместитель директора по научной работе, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», г. Санкт-Петербург, в своем положительном отзыве, подписанном Копытенковой О.И., д.м.н., профессором, заместителем заведующего кафедрой «Техносферная и экологическая безопасность», и утвержденном Титовой Т.С., д.т.н., профессором, проректором по научной работе, указала, что диссертация Хаманова Ивана Геннадьевича выполнена на актуальную тему, обладает научной новизной, имеет практическую значимость, результаты обоснованы и достоверны. В диссертации изложены новые научно обоснованные теоретические и технические решения, имеющие существенное значение для развития безопасности железнодорожной отрасли, что соответствует п.9 «Положения о присуждении ученых степеней». Автор диссертации заслуживает присуждения



ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Соискатель имеет 27 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 16 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы, 2 патента на полезную модель, 1 свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ. Общий объем – 4,3 условных печатных листа, из них авторский вклад – 2,5 условных печатных листа. К наиболее значимым работам относятся:

1. Хаманов, И.Г. Оптимизация методологических подходов к понятию «биологический фактор» применительно к железнодорожному транспорту / И.Г. Хаманов, А.Н. Щетинин, А.А. Евстегнеева // Известия Транссиба. – 2015. – №2(22). – С.122-130.

2. Хаманов, И.Г. Способы улучшения условий труда работников железнодорожного транспорта с учетом негативного воздействия биологического фактора / И.Г. Хаманов, С.Ю. Алехин, В.А. Аксельрод // Наука и техника транспорта. – 2018. – №1. – С.102-110.

На диссертацию и автореферат поступило девять положительных отзывов:

1. Троценко С.Л., начальник службы охраны труда и промышленной безопасности Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Замечаний нет.

2. Стасевич Н.Ю., д.м.н., руководитель УМЦ ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены». Замечаний нет.

3. Сайкин А.М., д.т.н., старший научный сотрудник, начальник управления Центра «Спецавтомобили» ФГУП «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ». Замечаний нет.

4. Маршалок С.Н., главный врач Западно-Сибирского дорожного филиала ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по железнодорожному транспорту». Замечаний нет.

5. Суров А.В., д.б.н., член-корреспондент РАН, заместитель директора ФГБУН Института проблем экологии и эволюции им. А.Н. Северцова Российской академии наук. Замечание: «Считаю, что в автореферате следовало бы привести результаты анализа по соответствию или несоответствию запатентованных



технических решений требованиям действующих в Российской Федерации технических регламентов по безопасности подвижного состава».

6. Татаренко В.И., д.э.н., профессор, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет геосистем и технологий». Замечания: «1. на стр. 6 п.2 практической части исследования следовало бы обозначить более конкретно: «разработаны дополнения в действующие регламенты защиты работников от биологического фактора, в том числе при перевозке грузов, представляющих биологическую опасность. 2. На рисунке 3, текст центрального блока схемы изложить следующим образом: «Интактный, практически здоровый работник».

7. Колкер А.М., д.х.н., профессор, главный научный сотрудник ФГБУН Института химии растворов им. Г.А. Крестова Российской академии наук. Замечание: «не все результаты исследования, приведенные в автореферате, нашли свое отражение в нем, а именно, не приведены подробные результаты работы по дополнению организационной системы обеспечения безопасности персонала при перевозке железнодорожным транспортом грузов, представляющих биологическую опасность. Результаты, приведенные в автореферате, не дают возможность оценить объема исследования по этому вопросу в полной мере».

8. Ефремова С.Ю., д. б. н., профессор, профессор кафедры «Биотехнологии и техносферная безопасность» ФГБОУ ВО «Пензенский государственный технологический университет». Замечания: "оборот «...последствия которого обусловлены мерой патогенности микро- и макроорганизмов...» в предложенном понятии биологического фактора корректнее заменить на «...последствия которого обусловлены степенью патогенности (вирулентностью) микро- и макроорганизмов...»; вопрос влияния высокочастотного ультразвука, применяемого в запатентованном автором устройстве для обеззараживания воздуха, не рассмотрен на животных, так как возможно их пребывание в зданиях вокзалов".

9. Катин В.Д., д.т.н., профессор, профессор кафедры «Техносферная безопасность» ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения». Замечания: «на стр. 2 содержание 2-ой главы следовало бы изложить подробнее, ссылаясь на структурную схему исследования (рис. 1); на стр. 21 и 22 не в полном объеме написано название авторской статьи в Известиях Транссиба».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации, давших на это согласие, обосновывается способностью определить научную и практическую ценность диссертации, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и соответствием п.22 и п.24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработана методика оценки биологического фактора при проведении специальной оценки условий на предприятиях железнодорожного транспорта;

- предложен новый подход к биологическому фактору, учитывающий как реальное воздействие на работников, так и потенциально возможное, который позволяет определять истинную сферу риска;

- доказана перспективность методик дополнительной оценки биологического фактора при специальной оценке условий труда и количественной оценке опасности производственного процесса с учетом биологического фактора;

- введено понятие «поправочные биологические коэффициенты».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что

- доказана необходимость совершенствования подхода к оценке риска негативного воздействия биологического фактора для повышения эффективности системы охраны труда на железнодорожном транспорте;

- применительно к проблематике диссертации результативно использованы методы статистического анализа, системного анализа заболеваемости, экспертных оценок, математического моделирования;

- изложены результаты оценки условий труда, заболеваемости работников железнодорожной отрасли и результаты микробиологических исследований элементов рабочей среды, доказывающие значительную роль биологического фактора в формировании заболеваемости с временной утратой трудоспособности;

- раскрыты проблемы существующего методологического подхода к биологическому фактору в системе охраны труда ОАО «РЖД»;

- изучены вопросы влияния показателей биологической опасности на величину профессионального риска работников железнодорожного транспорта;

- проведена модернизация методики идентификации и оценки биологического фактора с введением поправочных биологических



коэффициентов, методики количественной оценки профессионального риска с учетом биологической опасности.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработаны и запатентованы технические средства защиты от биологического фактора для помещений и технологических устройств, разработаны и внедрены в учебный процесс дополнения к действующей нормативной документации в части идентификации и оценки биологического фактора, а также обеспечения безопасности при перевозке железнодорожным транспортом грузов, представляющих биологическую опасность;

- определены группы работников железнодорожной отрасли с наибольшим риском негативного воздействия биологического фактора;

- создана программа для ЭВМ, позволяющая производить автоматическую количественную оценку риска производственных процессов с учетом биологического фактора;

- представлены методические рекомендации по оценке биологического фактора при проведении специальной оценки условий труда на предприятиях железнодорожного транспорта.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- для экспериментальных работ использовано поверенное и аттестованное оборудование, стандартные методики обработки результатов;

- теория построена на проверяемых данных и положениях, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

- идея базируется на обобщении и анализе передового опыта в области охраны труда, безопасности производственных процессов на железнодорожном транспорте;

- использованы сравнения авторских данных по результатам оценки биологического фактора с данными, опубликованными в предыдущих научных исследованиях;

- установлено соответствие авторских результатов по улучшению условий труда работников железнодорожной отрасли с учетом риска воздействия биологического фактора и результатов, представленных в независимых источниках;

- использованы современные методики сбора и обработки информации.

Личный вклад соискателя состоит в постановке цели и задач работы, анализе полученных результатов, разработке методики оценки риска воздействия биологического фактора, выработке рекомендаций в систему охраны труда при перевозке грузов, представляющих биологическую опасность, разработке технических средств защиты железнодорожников от биологического фактора.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;
- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;
- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Хаманова Ивана Геннадьевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические разработки, методические и организационные рекомендации по улучшению условий труда работников железнодорожной отрасли с учетом риска воздействия биологического фактора, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 23.05.2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Хаманову И.Г. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 4 доктора наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 14, против – 2, недействительных бюллетеней 0.

Председатель диссертационного  
совета Д 218.005.03



Пономарев Валентин Михайлович

Ученый секретарь диссертационного  
совета Д 218.005.03



Плицына Ольга Витальевна